

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
«Автоматизированная система оплаты проезда  
на территории города Комсомольска-на-Амуре»**

Редакция 2

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Оператор АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»**



**(В.А. Фёдоров)**

**«09» февраля 2021 года**

## 1. СИСТЕМА

1.1. Транспортная система «Автоматизированная система оплаты проезда на территории города Комсомольска-на-Амуре» (далее - «СИСТЕМА») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между ОПЕРАТОРОМ и УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ при оказании ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории г. Комсомольска-на-Амуре, оплата которых осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ с использованием электронного средства платежа – Виртуальных предоплаченных карт, при регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – «Тройка» (далее – ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА).

Настоящие правила (далее - «ПРАВИЛА») разработаны в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе с учетом Федерального закона от 27 июня 2011 г. №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту – «Федеральный закон № 161-ФЗ»), определяют условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирования СИСТЕМЫ.

ПРАВИЛА СИСТЕМЫ являются договором, определяющим условия участия в СИСТЕМЕ, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к ПРАВИЛАМ являются неотъемлемыми частями ПРАВИЛ.

Присоединение к СИСТЕМЕ (ПРАВИЛАМ) УЧАСТНИКОВ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договоров присоединения в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- ПЕРЕВОЗЧИКОМ – по форме, приведенной в Приложении № 2 к ПРАВИЛАМ;
- РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ – по форме, приведенной в Приложении № 3 к ПРАВИЛАМ;
- БАНКОМ-ЭКВАЙЕРОМ - по форме, приведенной в приложении № 4 к ПРАВИЛАМ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ для возможности пользования услугами проезда на транспортных средствах участников СИСТЕМЫ при регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ заключают соглашение на условиях Оферты, предлагаемой РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и размещаемой на сайте <https://nko-rr.ru..>

Использование ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ в соответствии с Публичной офертой использования карты «Тройка», размещенной на сайте <https://mosmetro.ru.>

Виды КАРТ, подлежащие к обслуживанию в рамках СИСТЕМЫ, определяются и утверждаются ОПЕРАТОРОМ (Приложение № 5 к ПРАВИЛАМ). Изменение (дополнение) перечня КАРТ, обслуживаемых в СИСТЕМЕ, осуществляется ОПЕРАТОРОМ путем внесения изменения в указанное Приложение.

## 1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. ОПЕРАТОР – АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ» (ИНН 7727718421/ ОГРН 1107746390949), организатор СИСТЕМЫ на территории г. Комсомольска-на-Амуре, оказывает услугу РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по сбору, обработке и передаче информации о переводах между участниками расчетов при оплате проезда с использованием электронных средств платежа, при приеме к оплате проезда Перевозчиками ЭСП, в том числе обеспечивает в соответствии с нормативно-техническими требованиями полноценность, качество и стабильность функционирования СИСТЕМЫ на этапе от программно-аппаратных комплексов УЧАСТНИКОВ до программно-аппаратного комплекса ОПЕРАТОРА, осуществляет координацию действий УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.

ОПЕРАТОР являясь агентом ПЕРЕВОЗЧИКА, осуществляет организацию распространения и обращения в СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, учет регистрацию поездок осуществленных с применением ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, информирование пассажиров о тарифах и маршрутах ПЕРЕВОЗЧИКА, осуществление перевода денежных средств ПЕРЕВОЗЧИКУ за поездки осуществленные с применением ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

ОПЕРАТОР определяет ТАРИФ СИСТЕМЫ, вознаграждение каждого из УЧАСТНИКОВ и свое агентское вознаграждение.

1.2.2. УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом,

указанным в Договоре присоединения:

1.2.2.1. ПЕРЕВОЗЧИК - поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок, имеющий право на осуществление пассажирских перевозок на территории г. Комсомольска-на-Амуре в соответствии с законодательством, действующий на основании настоящих ПРАВИЛ.

1.2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России в соответствии с условиями настоящих ПРАВИЛ. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ использующих для оплаты проезда электронное средство платежа при регистрации проезда – БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ, осуществляет переводы денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКОВ в соответствии с требованиями законодательства, за вознаграждение в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения.

1.2.2.3. БАНК-ЭКВАЙЕР – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках СИСТЕМЫ эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР, именуемых в рамках СИСТЕМЫ – БАНКОВСКАЯ КАРТА при переводах в целях увеличения остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ. Присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА к ПРАВИЛАМ осуществляется путем заключения с ОПЕРАТОРОМ Договора присоединения и договора с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ.

### **1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ**

1.3.1. ПРОЦЕССИНГОВЫЕ УСЛУГИ (Процессинг) – услуги ОПЕРАТОРА, оказываемые в рамках СИСТЕМЫ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ по сбору, обработке и передаче информации, о переводах между участниками расчетов.

1.3.2. ДАННЫЕ - информация в электронном виде, для регистрации операций подключения, активации, проверки остатка транспортных единиц, а также для учета использования для регистрации БАНКОВСКИХ КАРТ и ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ в СИСТЕМЕ.

1.3.3. Транспортная карта «Тройка» (ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА) – материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, имеющий бесконтактный интерфейс стандарта MIFARE, для осуществления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в рамках СИСТЕМЫ операций, регистрации проезда на транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКОВ..

1.3.4. БАНКОВСКАЯ КАРТА – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР, в рамках СИСТЕМЫ данная карта используется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ для Регистрации проезда и для совершения операций в рамках СИСТЕМЫ.

1.3.5. Виртуальная предоплаченная карта – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программ для ЭВМ программно-аппаратного комплекса РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, позволяющее ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ передавать РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА, принимающего к оплате электронное средство платежа.

1.3.6. Операции, осуществляемые ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в СИСТЕМЕ с применением БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

1.3.7.1. Регистрация проезда – операция ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ подтверждающая намерение воспользоваться услугой пассажирской перевозки (проезда), осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА с использованием ТРАНСПОРТНОГО ТЕРМИНАЛА, размещенного стационарно в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА и (или) находящегося у кондуктора (водителя) с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

1.3.6.2. Проверка остатка Транспортных единиц – операция проверки информации, которая хранится в СИСТЕМЕ. Операция осуществляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ с применением ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ

1.3.7. ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕРМИНАЛ – специализированное устройство, переносное или

- стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве ПЕРЕВОЗЧИКА, предназначенное в том числе для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.
- 1.3.8. ТРАНЗАКЦИЯ – информация сформированная в СИСТЕМЕ в результате совершения регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, БАНКОВСКОЙ КАРТЫ и регистрации проезда ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ при оплате наличными денежными средствами.
- 1.3.9. АВТОРИЗОВАННАЯ ТРАНЗАКЦИЯ – информация о передаче распоряжения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА при регистрации проезда БАНКОВСКО КАРТОЙ при условии наличия достаточного остатка ЭДС.
- 1.3.10. РЕЕСТР АВТОРИЗОВАННЫХ ТРАНЗАКЦИЙ - список Авторизованных Транзакций сформированный ОПЕРАТОРОМ на основании распоряжений ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ за операционный день являющийся основанием для осуществления перевода денежных средств РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ.
- 1.3.11. СТОП-ЛИСТ – перечень ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, БАНКОВСКИХ КАРТ заблокированных к обслуживанию в СИСТЕМЕ;
- 1.3.12. Уведомление ОПЕРАТОРА – заверенное уполномоченным лицом ОПЕРАТОРА письменное или в форме электронного документа сообщение УЧАСТНИКАМ по вопросам, связанным с их работой в СИСТЕМЕ.
- 1.3.13. Операционный день – период времени, равный 23 часам 59 минутам 59 секундам (с 00:00 до 23:59:59 календарных суток по московскому времени) в течение которого совершаются операции в СИСТЕМЕ с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и (или) БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ.
- 1.3.14. СПРАВОЧНИКИ – базы данных, формируемые ОПЕРАТОРОМ в СИСТЕМЕ и содержащие структурированную информацию на основании данных УЧАСТНИКОВ: СПРАВОЧНИКИ о маршрутах и тарифах, СПРАВОЧНИКИ кондукторов/водителей, и другие.
- 1.3.15. КОЛЛ-ЦЕНТР – информационно-консультационный телефонный центр, организованный ОПЕРАТОРОМ, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей/Участников по вопросам функционирования СИСТЕМЫ, приема предложений и замечаний. Условия работы КОЛЛ-ЦЕНТРА размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА.
- 1.3.16. Рабочее место - автоматизированное и оборудованное ПЕРЕВОЗЧИКОМ, ОПЕРАТОРОМ в соответствии с требованиями ПРАВИЛ рабочее место сотрудника ПЕРЕВОЗЧИКА, ОПЕРАТОРА, используемое в рамках СИСТЕМЫ. Требования к комплектации Рабочего места изложены в Приложении № 1 к ПРАВИЛАМ.
- 1.3.17. Электронные денежные средства (ЭДС) – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ с целью исполнения денежных обязательств ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ перед получателем. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР принимает денежные средства к учету в электронном виде без открытия банковского счета, в отношении которых ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ имеет право передавать распоряжения РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ на перевод денежных средств в рамках СИСТЕМЫ. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».
- 1.3.18. Остаток ЭДС - размер обязательств РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ в сумме предоставленных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ денежных средств, учитываемых РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ путем формирования соответствующей записи.
- 1.3.19. Лимит остатка ЭДС – ограничение по размеру Остатка ЭДС, устанавливаемое РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках СИСТЕМЫ Остаток ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.
- 1.3.20. Перевод денежных средств – действия по переводу денежных средств в рамках применяемых форм безналичных расчетов в размере согласно РЕЕСТРУ АВТОРИЗОВАННЫХ ТРАНЗАКЦИЙ.
- 1.3.21. Распоряжение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ – электронный документ, сформированный

ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется РЕЕСТР АВТОРИЗОВАННЫХ ТРАНЗАКЦИЙ.

1.3.22. ТАРИФ СИСТЕМЫ – сумма вознаграждения, устанавливаемая ОПЕРАТОРОМ в рамках СИСТЕМЫ за переводы денежных средств РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и удерживаемая из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА.

1.3.23. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, оказываемых ПЕРЕВОЗЧИКАМИ, с использованием электронных средств платежа (ЭСП) БАНКОВСКИЕ КАРТЫ и осуществляющий регистрацию проезда помощью ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, зарегистрированных в СИСТЕМЕ либо с использованием наличных денежных средств.

1.3.24. Термины, не определенные в ПРАВИЛАХ, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

## **2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

2.1.1. ОПЕРАТОР имеет право:

2.1.1.1. Ссылаться на работу УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ в рекламных и информационных целях, упоминать УЧАСТНИКА(ОВ) в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.1.1.2. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть ДОГОВОР с УЧАСТНИКОМ, в том числе по причине невыполнения УЧАСТНИКОМ требования ОПЕРАТОРА об устранении допущенного нарушения, направив УЧАСТНИКУ соответствующее УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до даты расторжения. УЧАСТНИК обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед ОПЕРАТОРОМ, РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ и другими УЧАСТНИКАМИ, возникшие до момента расторжения ДОГОВОРА ПРИСОЕДИНЕНИЯ.

2.1.1.3. Выявлять неправомерные действия ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом.

2.1.1.4. В случаях, когда УЧАСТНИК не выполняет надлежащим образом свои обязательства, ОПЕРАТОР направляет УВЕДОМЛЕНИЕ соответствующему УЧАСТНИКУ с указанием фактов нарушения УЧАСТНИКОМ принятых на себя обязательств для принятия УЧАСТНИКОМ действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.

2.1.1.5. Получать вознаграждение за оказание услуг РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.1.6. Привлекать предприятия и организации г. Комсомольска-на-Амуре к участию в СИСТЕМЕ в качестве ПЕРЕВОЗЧИКОВ, способствовать распространению СИСТЕМЫ в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ СИСТЕМЫ.

2.1.1.7. Расширять сферу использования (обслуживания) ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКИХ КАРТ.

2.1.1.8. Получать от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА информацию об исполнении им переводов на счет ПЕРЕВОЗЧИКОВ в ОПЕРАЦИОННОМ ДНЕ в виде электронного документа.

2.1.1.9. В случае если УЧАСТНИК не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то ОПЕРАТОР вправе ограничить доступ УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ до устранения допущенных УЧАСТНИКОМ нарушений. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ производится на основании направленного ОПЕРАТОРОМ УЧАСТНИКУ соответствующего УВЕДОМЛЕНИЯ ОПЕРАТОРА с указанием УЧАСТНИКА, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ не приостанавливает и не прекращает обязательства УЧАСТНИКА в СИСТЕМЕ, возникшие до момента ограничения доступа УЧАСТНИКА к СИСТЕМЕ, и при этом в отношении таких обязательств продолжают действовать нормы ПРАВИЛ, устанавливающие ответственность УЧАСТНИКА за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.10. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать программно-аппаратные комплексы СИСТЕМЫ.

2.1.1.11. Реализовывать технологическое обслуживание ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ СИСТЕМЫ и БАНКОВСКИХ КАРТ на условиях ПРАВИЛ.

**2.1.2. ОПЕРАТОР обязуется:**

2.1.2.1. Контролировать соблюдение условий настоящих ПРАВИЛ, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу СИСТЕМЫ с участием УЧАСТНИКОВ путем заключения Договоров Присоединения с УЧАСТНИКАМИ, для расчетов в порядке, определенном федеральным законом № 161-ФЗ, и заключением необходимых договоров для возможности осуществления проезда на транспортных средствах ПЕРЕВОЗЧИКА с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.

2.1.2.3. Организовать работу КОЛЛ-ЦЕНТРА.

2.1.2.4. Своевременно вводить в СИСТЕМУ информацию в части, касающейся полномочий и функций ОПЕРАТОРА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного СИСТЕМОЙ формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение СПРАВОЧНИКОВ, РЕЕСТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и информации, позволяющей осуществить АВТОРИЗАЦИЮ.

2.1.2.5. Проводить с РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ сверку расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ по обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКИХ КАРТ и/или исполнению ими своих обязательств перед ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ приостановить обслуживание данных УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ.

2.1.2.7. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, наносящих вред (ущерб) УЧАСТНИКАМ, ОПЕРАТОРУ и/или СИСТЕМЕ в целом, или обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в СИСТЕМЕ произвести блокирование обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКИХ КАРТ, данных ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и незарегистрированных карт.

2.1.2.8. Включать ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ и БАНКОВСКУЮ КАРТУ в СТОП-ЛИСТ и блокировать возможность совершения операций с такой КАРТОЙ в случае получения соответствующего заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, а также в случаях невыполнения ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ условий Публичной оферты использования карты «Тройка».

2.1.2.9. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, формировать с использованием РАБОЧЕГО МЕСТА РЕЕСТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ.

2.1.2.10. Вести учет регистрации поездок ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ на транспорте, учет остатка транспортных единиц, информация о которых предоставляется ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ по их запросу, осуществлять реализацию электронных проездных билетов, участвовать в решении спорных вопросов по оплате того или иного вида транспорта и использованию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, предоставляет информацию о тарифах оплаты проезда, организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ и отвечать за взаимодействие с другими УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ.

2.1.2.11. Обеспечивать возможность получения ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ информации о преимуществах, предоставляемых СИСТЕМОЙ.

2.1.2.12. Обеспечивать АВТОРИЗАЦИЮ в СИСТЕМЕ УЧАСТНИКОВ, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в СИСТЕМЕ сведений, а также регламентированный доступ к ним УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ.

2.1.2.13. Обеспечить информационное и технологическое обслуживание посредством оказания ПРОЦЕССИНГОВЫХ УСЛУГ РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ в соответствии с условиями ПРАВИЛ (Приложение № 7). Обеспечить в рамках СИСТЕМЫ интеграцию программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ с программно-аппаратным комплексом РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.1.2.14. Своевременно собирать, обрабатывать и передавать информацию о переводах между участниками расчетов в, в части оплаты проезда БАНКОВСКИМИ КАРТАМИ, в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР.

- 2.1.2.15. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА информацию о модернизации СИСТЕМЫ, а также иную имеющуюся у ОПЕРАТОРА информацию, имеющую значение для операционного функционирования УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также новые редакции ПРАВИЛ.
- 2.1.2.16. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ путем размещения в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ в СИСТЕМЕ при получении ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ.
- 2.1.2.17. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте ОПЕРАТОРА заблаговременно с последующим обязательным направлением УЧАСТНИКАМ УВЕДОМЛЕНИЯ таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение УЧАСТНИКОМ своих обязательств перед ОПЕРАТОРОМ.
- 2.1.2.18. Осуществить технологическую интеграцию с УЧАСТНИКАМИ СИСТЕМЫ для работы с программно-аппаратным комплексом СИСТЕМЫ и с целью информационно-технического взаимодействия УЧАСТНИКОВ.
- 2.1.2.19. По письменному требованию РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА в срок не более 3 (Трех) рабочих дней предоставить РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ документы, заверенные надлежащим образом, необходимые РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".
- 2.1.2.20. При изменении ТАРИФА СИСТЕМЫ не позднее чем за 15 рабочих дней до вступления изменений в действие направлять уведомление в РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР и ПЕРЕВОЗЧИКУ.
- 2.1.2.21 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТЬ ОПЕРАТОРА – АГЕНТА:
- 2.1.2.21.1. ОПЕРАТОР осуществляет организацию распространения и обращения в СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ;
- 2.1.2.21.2. ОПЕРАТОР осуществляет учет регистрацию поездок осуществленных с применением ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ;
- 2.1.2.21.3. ОПЕРАТОР осуществляет информирование пассажиров о тарифах и маршрутах ПЕРЕВОЗЧИКА;
- 2.1.2.21.4. ОПЕРАТОР осуществляет перевода денежных средств ПЕРЕВОЗЧИКУ за поездки осуществленные с применением ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ;
- 2.1.2.21.5. ОПЕРАТОР заключает необходимые договоры, не входящих в ПРАВИЛА СИСТЕМЫ, для оказания агентских услуг.
- 2.1.2.21.6. ОПЕРАТОР за осуществления агентских услуг в рамках ПРАВИЛ СИСТЕМЫ, получает от ПЕРЕВОЗЧИКОВ вознаграждение не входящее в ТАРИФ СИСТЕМЫ, в порядке, установленном в ДОГОВОРЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА.

## **2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА**

2.2.1. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР имеет право:

2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в СИСТЕМЕ с момента вступления в силу Договора присоединения в соответствии с ПРАВИЛАМИ.

2.2.1.2. Удерживать свое вознаграждение при переводе денежных средств на счет ПЕРЕВОЗЧИКА.

2.2.2. РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР обязуется:

2.2.2.1. Осуществлять переводы в рамках СИСТЕМЫ, согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании законодательства, настоящих ПРАВИЛ. Производить учет остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, заключив с ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте ОПЕРАТОРА и на сайте РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА.

2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС, в оплату услуг ПЕРЕВОЗЧИКА, согласно РЕЕСТРУ АВТОРИЗОВАННЫХ ТРАНЗАКЦИЙ, не позднее следующего рабочего дня со дня получения РЕЕСТРА при наличии остатка ЭДС ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения ОПЕРАТОРОМ на официальном сайте.

2.2.2.4. Принимать от ОПЕРАТОРА и рассматривать заявления ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, а также предоставлять ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ возможность получать информацию о результатах рассмотрения поданных заявлений по их письменному требованию в срок согласно Оферте.

### **2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

2.3.1. ПЕРЕВОЗЧИК имеет право:

2.3.1.1. На обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ СИСТЕМЫ.

2.3.2. ПЕРЕВОЗЧИК обязуется:

2.3.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ и БАНКОВСКОЙ КАРТЫ обслуживать ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми на территории г. Комсомольск-на-Амуре, настоящими ПРАВИЛАМИ и тарифами, установленными ПЕРЕВОЗЧИКОМ и размещенными в СИСТЕМЕ ОПЕРАТОРОМ.

2.3.2.2. Обеспечить установку оборудования для обслуживания ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКОЙ КАРТЫ во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых ПЕРЕВОЗЧИКОМ, а также рабочих мест для сбора и передачи в СИСТЕМУ информации о ТРАНЗАКЦИЯХ.

2.3.2.3. Предоставлять для принятия к оплате проезда только исправное оборудование.

2.3.2.4. По требованию ОПЕРАТОРА осуществлять сверку расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.3.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКИХ КАРТ, внесенных ОПЕРАТОРОМ в СТОП-ЛИСТ, в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в СИСТЕМЕ, а также по неавторизованным в СИСТЕМЕ транзакциям при регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ и БАНКОВСКИХ КАРТ.

2.3.2.6. Вводить в СИСТЕМУ, установленную ПРАВИЛАМИ, информацию в части, касающейся полномочий и функций ПЕРЕВОЗЧИКА, определенных настоящими ПРАВИЛАМИ, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе СПРАВОЧНИКОВ СИСТЕМЫ, информации о выданных кондукторам/водителям ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛАХ и прочее. Сообщать ОПЕРАТОРУ информацию об изменении маршрутов и тарифов, не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до внесения изменений.

### **2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА**

2.4.1. БАНК-ЭКВАЙЕР имеет право на обслуживание в СИСТЕМЕ в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

2.4.2. БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ специальных видов ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ - БАНКОВСКИХ.

### **3.1. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ**

3.1.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ определяется ОПЕРАТОРОМ и устанавливается соответствующими Договорами присоединения.

3.1.2. Все переводы в рамках СИСТЕМЫ производятся только в валюте Российской Федерации.

3.1.3. ТАРИФ СИСТЕМЫ устанавливается исходя из расчета вознаграждения каждого из УЧАСТНИКОВ, оказывающего услуги РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ.

3.1.4. Вознаграждение РАСЧЕТНОМУ ЦЕНТРУ за оказание услуг по переводу денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА, выплачивается ежедневно, путем удержания РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ из сумм переводов денежных средств в пользу ПЕРЕВОЗЧИКА.

3.1.5. Вознаграждение, выплачиваемое в рамках СИСТЕМЫ ОПЕРАТОРУ, БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ, осуществляется РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ каждый рабочий день в порядке, предусмотренном Договором присоединения. Вознаграждение БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ за



оказание услуг эквайринга в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ согласно условиям отдельного договора.

3.1.6. Вознаграждение ОПЕРАТОРА в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ, за осуществление агентских услуг в рамках ПРАВИЛ СИСТЕМЫ, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКАМИ в порядке предусмотренном Договором присоединения.

3.1.7. Сумма денежных средств, полученная от РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА ПЕРЕВОЗЧИКОМ, за вычетом вознаграждения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА, подлежит учету ПЕРЕВОЗЧИКОМ в сумме, эквивалентной стоимости проезда.

3.2.2. Сумма денежных средств, полученная от ОПЕРАТОРА ПЕРЕВОЗЧИКОМ, за вычетом вознаграждения ОПЕРАТОРА, определенного Договором присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА, подлежит учету ПЕРЕВОЗЧИКОМ в сумме, эквивалентной стоимости проезда.

#### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. СТОРОНЫ несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с законодательством и настоящими ПРАВИЛАМИ.

4.2. ОПЕРАТОР не несет ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ, возникшие вследствие:

4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода УЧАСТНИКОМ информации в СИСТЕМУ;

4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности РАБОЧЕГО МЕСТА УЧАСТНИКА, неквалифицированного использования УЧАСТНИКОМ программно-аппаратного комплекса СИСТЕМЫ, в том числе несогласованной с ОПЕРАТОРОМ модификации программ для ЭВМ СИСТЕМЫ или установки на РАБОЧЕЕ МЕСТО УЧАСТНИКА несогласованного с ОПЕРАТОРОМ дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к СИСТЕМЕ неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ СИСТЕМЫ вредоносной программы.

4.3. Все споры СТОРОН, связанные с работой в СИСТЕМЕ, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке путем переговоров. Если возникший спор невозможно разрешить путем переговоров в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента его возникновения, СТОРОНА, считающая свои права нарушенными, вправе передать его на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. В случае спора между УЧАСТНИКАМИ ОПЕРАТОР по письменному запросу УЧАСТНИКА, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих УЧАСТНИКОВ в СИСТЕМЕ, а также иную информацию, содержащуюся в СИСТЕМЕ, если УЧАСТНИК представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.5. Если иная мера ответственности не установлена ПРАВИЛАМИ, при нарушении УЧАСТНИКОМ или ОПЕРАТОРОМ срока уплаты любого установленного ПРАВИЛАМИ или Договором присоединения вознаграждения, СТОРОНА, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0,1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими ПРАВИЛАМИ несет лицо, нарушившее установленный настоящими ПРАВИЛАМИ порядок расчетов, в соответствии с законодательством РФ, ПРАВИЛАМИ, Договором присоединения.

4.7. Ответственность за нарушения в работе СИСТЕМЫ и убытки УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, ОПЕРАТОРА, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в СИСТЕМЕ, б) воздействия на программное обеспечение СИСТЕМЫ вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего ОПЕРАТОРА, УЧАСТНИКА СИСТЕМЫ уполномоченных на совершение операций в СИСТЕМЕ, с использованием КРИТИЧНОЙ

ИНФОРМАЦИИ, принадлежащей соответствующему УЧАСТНИКУ СИСТЕМЫ, несет соответствующий УЧАСТНИК СИСТЕМЫ.

4.8. В случае потери, использования, модификации или КОМПРОМЕТАЦИИ КРИТИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ, повлекшей нарушения в работе СИСТЕМЫ и причинению убытков УЧАСТНИКАМ СИСТЕМЫ, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

4.9. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках СИСТЕМЫ.

## **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. СТОРОНЫ освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение СТОРОНАМИ принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые СТОРОНЫ не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

5.3. СТОРОНА, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать ОПЕРАТОРА и других УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. ОПЕРАТОР размещает данную информацию в СИСТЕМЕ в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

## **6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности СИСТЕМЫ ОПЕРАТОР вправе изменять ПРАВИЛА, в том числе РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР вправе осуществлять изменение ПРАВИЛ СИСТЕМЫ по согласованию с ОПЕРАТОРОМ в части, касающейся условий, связанных с осуществлением РАСЧЕТНЫМ ЦЕНТРОМ переводов денежных средств в рамках СИСТЕМЫ по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ.

6.2. ОПЕРАТОР вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать ПАК СИСТЕМЫ, в связи с чем, в соответствии с ПРАВИЛАМИ, определять и изменять требования к рабочим местам и каналам связи. (Приложение №1 к ПРАВИЛАМ), не изменяя в одностороннем порядке целей использования рабочих мест.

6.4. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. ПРАВИЛ, размещаются ОПЕРАТОРОМ в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора не менее чем за двадцать рабочих дней до их вступления в силу, при наличии у ОПЕРАТОРА соответствующей возможности.

6.5. В течение 5 (пяти) рабочих дней ОПЕРАТОР обязан направить в адрес каждого УЧАСТНИКА ОФИЦИАЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОПЕРАТОРА.

6.6. В случае если УЧАСТНИК не расторгает Договор присоединения по причине внесения ОПЕРАТОРОМ изменений в ПРАВИЛА в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то УЧАСТНИК считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их вступления в силу, и с этого момента УЧАСТНИКИ и ОПЕРАТОР обязуются руководствоваться измененными ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ.

6.7. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, УЧАСТНИК СИСТЕМЫ вправе участвовать в СИСТЕМЕ одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.

6.8. Любой из УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ обязан размещать информацию о предоставлении

ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ услуг в рамках СИСТЕМЫ и возможностях их оплаты, о деятельности УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ в местах, доступных ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

6.9. Настоящие Правила имеют юридическую силу до 30.04.2021 года.

Приложения к ПРАВИЛАМ СИСТЕМЫ:

**Приложение № 1** - Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи;

**Приложение № 2** – Договор присоединения ПЕРЕВОЗЧИКА;

**Приложение № 3** – Договор присоединения РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА;

**Приложение № 4** – Договор присоединения БАНКА-ЭКВАЙЕРА;

**Приложение № 5** – Список видов карт используемых для регистрации проезда в СИСТЕМЕ;

## ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ

#### Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2048 Мбайт, или более
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	50 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15"
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 usb , 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь, 3.5" FDD
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

#### Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Блок питания транспортного мобильного терминала NewPos 8210 MSAM карта

#### Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows 7 и выше
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 8.0, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений. Internet Explorer версии 10.0 не поддерживается
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7 и выше

#### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Программное обеспечение - «АРМ СУИ»

#### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
-----------	----------

Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Kb/s.
Интернет	Белый статический IP адрес

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № \_\_\_\_\_  
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории г. Комсомольск-на-Амуре»

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «ПЕРЕВОЗЧИК», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории г. Комсомольск-на-Амуре» (далее «ПРАВИЛА»),

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу <http://www.ao-rr.ru>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение ПЕРЕВОЗЧИКА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Транспортной системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории г. Комсомольск-на-Амуре» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. За переводы денежных средств по распоряжению ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ при оплате проезда с использованием электронного средства платежа, ПЕРЕВОЗЧИК, ежедневно выплачивает вознаграждение Расчетному центру в размере Тарифа Системы, рассчитываемое исходя из:

__%	( )	от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ
__%	( )	от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда без использования карт

3.2. Вознаграждение, выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ путем удержания Расчетным центром из сумм переводов денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА (взаимозачет). Денежные средства принимаются Перевозчиком к учету в сумме эквивалентной сумме проезда. НДС не облагается.

3.3. За оказание агентских услуг в рамках СИСТЕМЫ, в том числе за регистрацию проезда с

применением ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, ПЕРЕВОЗЧИК выплачивает вознаграждение в размере рассчитанном:

___%	( )	от суммы каждой зафиксированной СИСТМЕ Транзакции при регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ в том числе НДС.
------	-----	--

Перевод денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА за поездки при регистрации проезда с использованием ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ осуществляются ОПЕРАТОРОМ в течение 15 (пятнадцати) календарных дней, следующих за окончанием отчетного периода. При этом отчетным периодом считается календарный месяц. Вознаграждение выплачивается ПЕРЕВОЗЧИКОМ ОПЕРАТОРУ путем удержания ОПЕРАТОРОМ из сумм, подлежащих переводу в денежных средств в адрес ПЕРЕВОЗЧИКА (взаимозачет), при этом денежные средства принимаются Перевозчиком к учету в сумме эквивалентной сумме проезда.

#### 4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 30.04.2021 г. включительно. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме.

4.2. В соответствии с законодательством каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

#### 5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, ПЕРЕВОЗЧИК подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА.

5.2. Со стороны ПЕРЕВОЗЧИКА ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

#### 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

ПЕРЕВОЗЧИК:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/М.А. Казаков /

М.П

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

М.П

Приложение № 3  
к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории  
г. Комсомольск-на-Амуре»  
(Форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

к Правилам Системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории г.  
Комсомольск-на-Амуре»

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «СТОРОНЫ» и каждое в отдельности «СТОРОНА», заключили договор (далее «ДОГОВОР») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Системы (далее «Правила»). Правила размещены на веб-сайте по адресу <http://www.ao-tr.ru/>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Расчетного Центра в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Правилам Системы (далее «Система») на условиях Правил.

3. РАСЧЕТЫ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. За переводы денежных средств в пользу Перевозчиков при приеме к оплате от Пользователей электронные средства платежа, Перевозчики выплачивают вознаграждение Расчетному Центру в размере ТАРИФА СИСТЕМЫ, рассчитываемое исходя из:

\_\_\_\_\_% (\_\_\_\_\_) при Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКИХ КАРТ.

Вознаграждение НДС не облагается на основании п.п. 3 п. 3 ст. 149 НК РФ

Вознаграждение выплачивается ежедневно путем удержания из сумм переводов в адрес Перевозчиков.



3.2. Расчетный Центр выплачивает вознаграждение Участникам каждый рабочий день, рассчитываемое исходя из:

**3.2.1 ПРИ РЕГИСТРАЦИИ по БАНКОВСКИМ КАРТАМ:**

---

3.2.1.1.   __%   (    )	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты - вознаграждение Банка-Эквайера, НДС не облагается на основании п.п. 3 п. 3 ст. 149 НК РФ.
3.2.1.2.   __%   (    )	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты - Оператору за оказание информационных и технологических услуг, НДС не облагается на основании п.п. 4 п. 3 ст. 149 НК РФ.
3.2.1.3.   __%   (    )	от суммы каждой авторизованной Транзакции Регистрации проезда с использованием Банковской карты - Оператору за организацию Системы. НДС в том числе.

---

**4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА**

4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 30.04.2021 г. включительно. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

**5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ**

5.1. Заключив Договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_).

6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»  
Юридический адрес: 117587, г. Москва,  
Варшавское ш., д.118, корп.1, этаж 12,  
помещение XLIV  
ИНН 7727718421 / КПП 772601001  
ОГРН 1107746390949  
Р/с 40702810240000039061  
К/с 30101810400000000225  
в ПАО «Сбербанк» г. Москва  
БИК 044525225  
Тел: 8(495) 777-13-27

РАСЧЕТНЫЙ ЦЕНТР:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/М.А. Казаков /  
М.П.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

к ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории г. Комсомольск-на-Амуре»  
(Форма договора)

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА К  
ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
«Автоматизированная система оплаты проезда на территории г.  
Комсомольск-на-Амуре»

г. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ года

Акционерное общество «Расчетные решения» именуемое в дальнейшем «ОПЕРАТОР», в лице Генерального директора Казакова Михаила Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны и \_\_\_\_\_ являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (лицензия Банка России № \_\_\_\_\_) именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы «Автоматизированная система оплаты проезда на территории г. Комсомольск-на-Амуре» (далее «ПРАВИЛА»).

1.2. ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу: <http://www.ao-rr.ru>.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение БАНКА-ЭКВАЙЕРА в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ в целях технологической интеграции к Транспортной системе «Автоматизированная система оплаты на территории г. Комсомольск-на-Амуре» (далее «СИСТЕМА») на условиях ПРАВИЛ.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ

3.1. Вознаграждение БАНКА-ЭКВАЙЕРА

____%	(____)	от суммы каждой авторизованной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием БАНКОВСКОЙ КАРТЫ, вознаграждение <b>БАНКУ-ЭКВАЙЕРУ</b> .
-------	--------	---

3.2. Вознаграждение указанное в п. 3.1. настоящего Договора НДС не облагается на основании п.п. 3 п. 3 ст. 149 НК РФ.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 30.04.2021 г. включительно. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до его расторжения, подлежат исполнению в полном объеме в соответствии с условиями ПРАВИЛ.

## 5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, БАНК-ЭКВАЙЕР подтверждает, что ознакомлен с ПРАВИЛАМИ, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что ОПЕРАТОР вправе в одностороннем порядке вносить изменения в ПРАВИЛА. Со стороны БАНКА-ЭКВАЙЕРА ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_). БАНК-ЭКВАЙЕР обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.2. Со стороны ОПЕРАТОРА ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ (конт. тел.: \_\_\_\_\_).

## 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОПЕРАТОР:

АО «РАСЧЕТНЫЕ РЕШЕНИЯ»  
Юридический адрес: 117587, г. Москва,  
Варшавское ш., д.118, корп.1, этаж 12,  
помещение XLIV  
ИНН 7727718421 / КПП 772601001  
ОГРН 1107746390949  
Р/с 40702810240000039061  
К/с 30101810400000000225  
в ПАО «Сбербанк» г. Москва  
БИК 044525225  
Тел: 8(495) 777-13-27

БАНК-ЭКВАЙЕР:

Генеральный директор

\_\_\_\_\_/М.А. Казаков/  
М.П

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П

**СПИСОК ВИДОВ КАРТ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ПРОЕЗДА В СИСТЕМЕ**

1. БАНКОВСКАЯ КАРТА.
2. ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА (Транспортная карта «Тройка»)